

„Projekte, Zukunftsvisionen und Stolpersteine“ unser Weg nach 2025.

Claudia Großkopf
Museumsleiterin
Straßenbahnmuseum Chemnitz
„Straßenbahnfreunde Chemnitz e.V.“

Projekte

- Ikarus 180
- Buseum Industrie- und Technikgeschichte in Sachsen und Tschechien erleben
- Kulturhauptstadt 2025

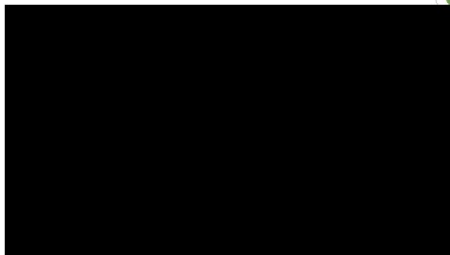
Ikarus 180

- Der Ikarus 180 in Karl-Marx-Stadt
- Nach Karl-Marx-Stadt wurden zwischen 1968 und 1973 insgesamt 83 Omnibusse vom Typ Ikarus 180 geliefert.
- Mit der Einführung des Ikarus 180 in unserer Stadt wurden erstmals dreistellige Wagennummern für Omnibusse vergeben.
- Von den ursprünglich 7802 produzierten Omnibussen des Typs Ikarus 180 existieren noch drei Stück
- Das einzige zweitürige Fahrzeug Ikarus 180.22 wird derzeit in Chemnitz aufgebaut
- Dieser Omnibus wurde, wie die Karl- Marx-Städter Zweitürer auch 1971 gebaut und war bis 1978 in Berlin im Einsatz.
- Der Denkmalpflege-Verein Nahverkehr Berlin e.V. erwarb das Fahrzeug 1989 zum Wiederaufbau.
- Dieser geriet jedoch nach dem Sandstrahlen ins Stocken.

28.06.2014 Anlieferung des „Gerippchens in Chemnitz



Abtransport nach Güstrow am 04.02.2020





Buseum Industrie- und Technikgeschichte in Sachsen und Tschechien erleben

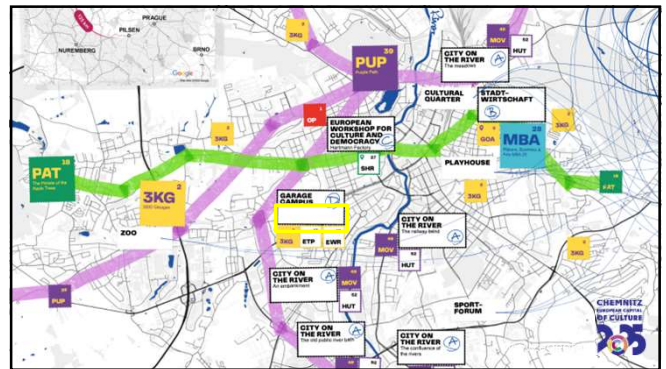
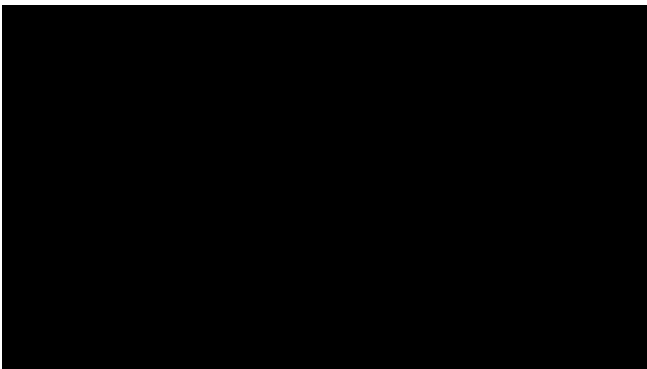
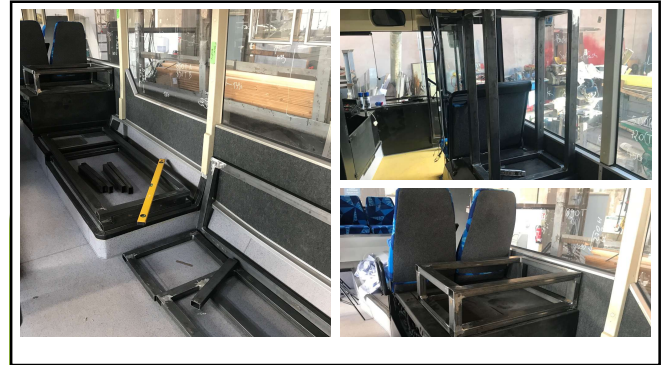
- Projektziel ist die nachhaltige Steigerung der touristischen Attraktivität des technischen Kulturerbes insbesondere im Bereich des Verkehrs.
- Aufbau eines Busses jeweils in Sachsen und Tschechien
- In Chemnitz sollen Exponate und Fahrzeuge der Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden
- In Liberec wird die Ausstellung erweitert, sowie Archiv und Werkstatt integriert.
- Zusätzlich wird die Renovierung des Busses Praga RND aus dem Jahr 1947 in einen fahrfähigen Zustand durchgeführt.
- Die Zusammenarbeit erfolgt fachlich inhaltlich, sowie durch Öffentlichkeitsarbeit und Austausch von Exponaten. Sie ist auf langfristige Zusammenarbeit über das Projekt hinaus ausgelegt.
- In Chemnitz wird ein Linienbus MAN NL 202 (2) zum mobilen "Buseum" umgerüstet, innen komplett zum Ausstellungsraum umgebaut.



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Abolj soustředě. Hlavo Nachbar.
Interreg V A / 2014 - 2020






Faktenlage:

- Straßenbahnfreunde sind Pächter eines Teilgeländes
- Fast Alle Fahrzeuge befinden sich im Eigentum der CVAG
- Regelungen über einen Pacht und Unterstützungsvertrages
- Straßenbahnmietgeschäft ermöglicht eine kostengünstige Pacht und Versorgung der Fahrzeuge
- Gesamtes Gelände ist ein Flächendenkmal
- Wir hatten ein Mitspracherecht
- Unser Dasein ist nicht bedroht
- Derzeit keine Konzeption für das Museum
- Es wurden aber bis 2025 Gelder zugesichert

CHEMNITZ OFFICIAL PARTNER OF CULTURE



Zwischenergebnis

- Man kann nie genug haben
- Nach einem Hoch kommt ein Tief, danach wieder ein Hoch
- Die Pandemie hat uns mehr geschadet als vorerst gedacht
- Nicht alle werden diesen Weg mitgehen
- Kommunikation ist alles
- Mehr Besucher im Museum
- Gutes Netzwerk, viel Aufmerksamkeit durch diesen Prozess
- Derzeit mehr Förderung durch die Stadt
- Mehr Unterstützung durch die Stadt
- Große Aufgabe durch die CVAG müssen trotzdem das Verständnis stärken, dass wir „nur“ ein Verein sind
- Große Veranstaltungsbeispielung im Jahr 2022
- Alte Projekte liegen aus Eis
- Das Projekt hat derzeit 3 Millionen sicher.

CHEMNITZ OFFICIAL PARTNER OF CULTURE

