

Straßenbahnen in Graz – heute, morgen

32. AHN – Tagung 2022

22.4.2022
Peter König



Straßenbahnen in Graz – heute, morgen

- Kurzer Rückblick
- Verkehrswende
- Netzausbau
- Zukunftspläne



© Martin Wolf

Netzentwicklung in Graz

Pferdebahn



1898

MT Mariatrost – Zinzendorfasse
Hauptbahnhof – Jakominiplatz
Jakominiplatz – Hilmseich
Rachbauerstr. – Grottkopf – Lendpl. – Volksgartenstr.
Jakominiplatz – Volkshaus

Größte Netzausdehnung



1926

MT Mariatrost – Zinzendorfasse
1 Hauptbahnhof – St. Leonhard
2 Hauptbahnhof – Grottkopf – Jakominipl. – Hauptbahnhof
3 Grottkopf – Schillerplatz
4 Andritz – Volkshaus
5 Eggenberg Karlsen – Liebenau
6 St. Peter – Grünplatz – Puntigam
7 Weizendorf – Hilmseich

Kleinstes Netz



1972

1 Eggenberg – Mariatrost
2 Hauptbahnhof – Knezzgasse
3 Andritz – Liebenau
4 Andritz – Puntigam
5 Schulzentrum – Hauptbahnhof
6 Weizendorf – St. Leonhard

Verkehrswende

- 1990 Verlängerung Linie 1 um ca. 400m
- 1996 Umbau Jakominiplatz
- 1999 18 Niederflurfahrzeuge Typ Cityrunner

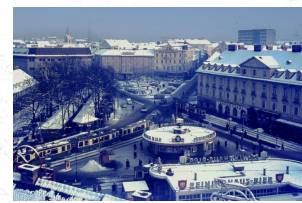


Verlängerung Linie 1
© googlemaps

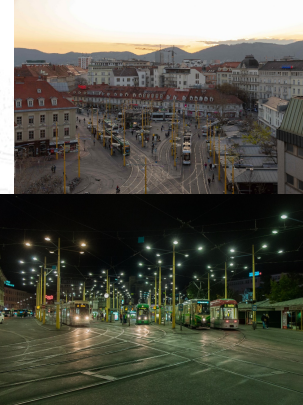


Cityrunner am Zentralfriedhof © TMG

Verkehrswende Jakominiplatz



Ca. 1969 © Gerrit Freistätter



Ca. 2015 © Martin Wolf

Verknüpfung Bahn und Stadtverkehr

Nahverkehrsknoten
Don Bosco (2007)
Puntigam (2010)



NVK Don BOSCO ©Armin Ademovic/wiki



NVK Puntigam © M. Wolf



NVK Puntigam © wiki

Verknüpfung Bahn und Stadtverkehr

Nahverkehrsdrehscheibe Hauptbahnhof (2012)

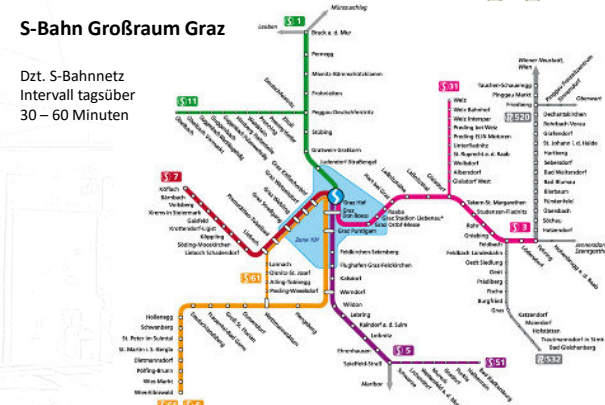



Hauptbahnhof Graz © Ralf Roletschek/wiki

Straßenbahnhaltestelle © wiki

S-Bahn Großraum Graz

Dzt. S-Bahnnetz
Intervall tagsüber
30 – 60 Minuten



Derzeitige Situation Graz

Ca. 320.000 Einwohner (Haupt- und Nebenwohnsitze)
Ca. 130.000 Pendler täglich stadtgrenzüberschreitend, davon ca. 30.000 ins Umland
Ca. 450.000 Personenfahrten über Stadtgrenze

Prognose 2040: ca. 360.000 Einwohner

Graz Linien:
ca. 320.000 Fahrgäste täglich
6 Straßenbahnlinien tagsüber
37 Buslinien

Bahn:
Ca. 40.000 Fahrgäste täglich

Straßenbahnverlängerung Linie 4

Liebenau Stadion – Liebenau Murpark




Fotos: © M. Wolf

Straßenbahnverlängerung Linie 5

Brauhaus Puntigam – NVK Puntigam




Fotos: © M. Wolf

Straßenbahnverlängerung Linie 6

Schulzentrum St. Peter – St. Peter/Peterstal



Foto: © M. Wolf

Straßenbahnverlängerung Linie 7
Anbindung Medizinische Universität und Landeskrankenhaus



Foto: © R. Watzinger

Reininghaus – Linie 4

Streckenlänge: 1,8km
Baukosten: € 44,2 Mio.
Potenzial: ca. 10.000 EW + 5.000 Beschäftigte
Planungsstart: 2013
Eröffnung: 26.11.2021
Takt: 6 Min. HVZ, 7,5 Min. tagsüber



Luftbild:
© googlemaps



Foto:
© R. Watzinger

Smart City – Linie 6

Streckenlänge: 1,3km
Baukosten: € 28,3 Mio.
Potenzial: ca. 5.000 EW
Planungsstart: 2015
Eröffnung: 26.11.2021
Takt: 6 Min. HVZ, 7,5 Min. tagsüber



Luftbild:
© googlemaps



Foto:
© R. Watzinger

2gleisiger Ausbau Linie 5
Zentralfriedhof – Brauquartier: ca. 1,4km
Baubeginn: 2022
Fertigstellung: 2025



Bereich Plachhofstraße Richtung Süden



Bereich Maut Puntigam Richtung Norden

2gleisiger Ausbau Linie 1
Kroisbach – St. Johann




Fotos © R. Spath

2gleisiger Ausbau Linie 1
Hilmteichstraße: ca. 800m
St. Johann – Wagnersweg: ca. 630m



Hst. Hilmteich



Hst. Rettenbach stadteinwärts

Entlastungsstrecke

Neutorgasse - Belgiergasse: ca. 1,1km
Detailplanungen im Laufen
Inbetriebnahme 2025

Radetzkyplatz
© streetview



Tegetthoffbrücke
Ri. Westen
© streetview

Streckenführung
Entlastungsstrecke
© googlemaps

