

**Straßenbahnen in Graz – heute, morgen**

32. AHN – Tagung 2022

22.4.2022  
Peter König

© Martin Wolf

**Straßenbahnen in Graz – heute, morgen**

- Kurzer Rückblick
- Verkehrswende
- Netzausbau
- Zukunftspläne

© Martin Wolf

**Netzentwicklung in Graz**

Ferdenbahn  
Größte Netzausdehnung  
Kleinstes Netz

MT Marienplatz - Zillingerstraße  
Hauptbahnhof - Jakominiplatz  
Jakominiplatz - Hilmteich  
Rothausgasse - Ostfeldgasse - Lendpl. - Volksgartenstr.  
Jakominiplatz - Österreich

1898  
1926  
1972

© googlemaps

**Verkehrswende**

- 1990 Verlängerung Linie 1 um ca. 400m
- 1996 Umbau Jakominiplatz
- 1999 18 Niederflurfahrzeuge Typ Cityrunner

Verlängerung Linie 1  
© googlemaps

Cityrunner am Zentralfriedhof © TMG

**Verkehrswende Jakominiplatz**

Ca. 1969 © Gerrit Freistätter

Ca. 2015 © Martin Wolf

**Verknüpfung Bahn und Stadtverkehr**

Nahverkehrsknoten  
Don Bosco (2007)  
Puntigam (2010)

NVK Puntigam © M. Wolf

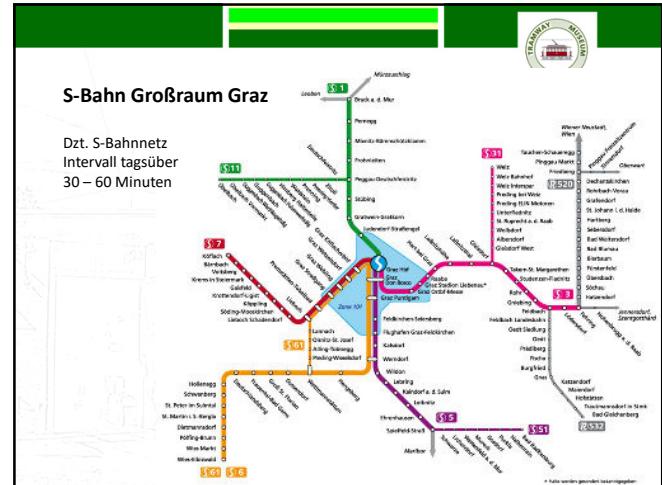
NVK Don Bosco ©Armin Ademovic/wiki

NVK Puntigam © wiki

**Verknüpfung Bahn und Stadtverkehr**

Nahverkehrsrehscheibe Hauptbahnhof (2012)

Hauptbahnhof Graz © Ralf Roletschek/wiki  
Straßenbahnhaltestelle © wiki



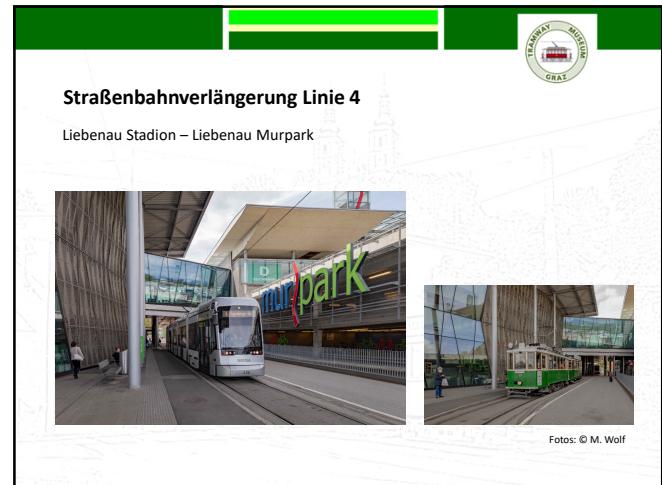
**Derzeitige Situation Graz**

Ca. 320.000 Einwohner (Haupt- und Nebenwohnsitze)  
Ca. 130.000 Pendler täglich stadtgrenzüberschreitend, davon ca. 30.000 ins Umland  
Ca. 450.000 Personenfahrten über Stadtgrenze

Prognose 2040: ca. 360.000 Einwohner

Graz Linien:  
ca. 320.000 Fahrgäste täglich  
6 Straßenbahnlinien tagsüber  
37 Buslinien

Bahn:  
Ca. 40.000 Fahrgäste täglich



**Straßenbahnverlängerung Linie 5**

Brauhaus Puntigam – NVK Puntigam

Fotos: © M. Wolf



**Straßenbahnverlängerung Linie 7**

Anbindung Medizinische Universität und Landeskrankenhaus



Foto: © R. Watzinger

**Reininghaus – Linie 4**

Streckenlänge: 1,8km  
Baukosten: € 44,2 Mio.  
Potenzial: ca. 10.000 EW + 5.000 Beschäftigte  
Planungsstart: 2013  
Eröffnung: 26.11.2021  
Takt: 6 Min. HVZ, 7,5 Min. tagsüber

Luftbild: © googlemaps



Foto: © R. Watzinger



**Smart City – Linie 6**

Streckenlänge: 1,3km  
Baukosten: € 28,3 Mio.  
Potenzial: ca. 5.000 EW  
Planungsstart: 2015  
Eröffnung: 26.11.2021  
Takt: 6 Min. HVZ, 7,5 Min. tagsüber

Luftbild: © googlemaps



Foto: © R. Watzinger



**2gleisiger Ausbau Linie 5**

Zentralfriedhof – Brauquartier: ca. 1,4km  
Baubeginn: 2022  
Fertigstellung: 2025

© googlemaps streetview



Bereich Plachthofstraße Richtung Süden



Bereich Maut Puntigam Richtung Norden

**2gleisiger Ausbau Linie 1**

Kroisbach – St. Johann




Fotos © R. Spath

**2gleisiger Ausbau Linie 1**

Hilmteichstraße: ca. 800m  
St. Johann – Wagnesweg: ca. 630m

© googlemaps streetview



Hst. Hilmteich



Hilmteichstraße  
Hst. Rettenbach stadteinwärts



