

Haus Graz als Vorbild

Strukturelle Trennung in

- Hoheitsverwaltung
- Daseinsvorsorge
- Marktwirtschaftliche Geschäftsfelder
- Shared Services

Haus Graz in Zahlen

Ca. 8.000 Mitarbeiter:innen

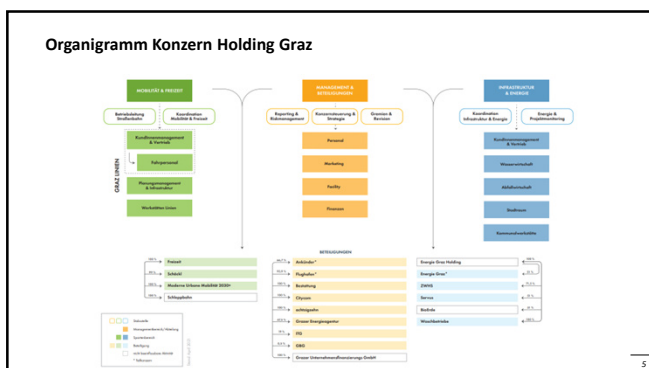
- Magistrat / Hoheitsverwaltung
- Konzern Holding inkl. Beteiligungen
- Beteiligungen der Stadt (Messe, Theater, GBG)
- Eigenbetriebe

Konzerndaten Holding Graz

- Mitarbeiter:innen: 3.200
- Umsatz jährlich 500 Mio. Euro
- Investitionen jährlich 120 Mio. Euro

Gesellschaftsstruktur

- Stadt Graz: 99,84 %
- Gebäude u. Baumanagement Graz GmbH (GBG): 0,16 %



rd. 15 Mio Kilometer mit Bus und Straßenbahn

ca. 180 Busse und 85 Straßenbahnen

rd. 3 Mio. verkaufte Fahrscheine

Busbetrieb seit 1928

700 Mitarbeiter:innen im Fahrdienst

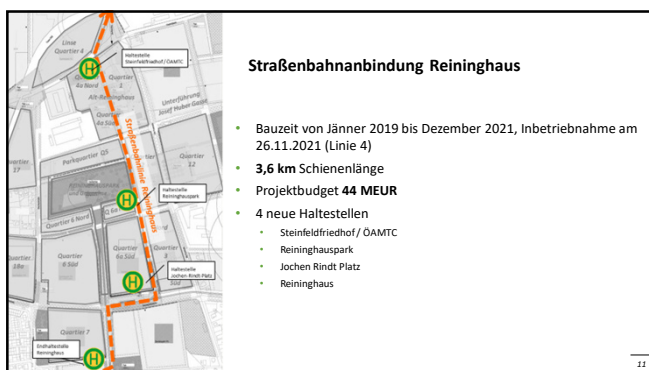
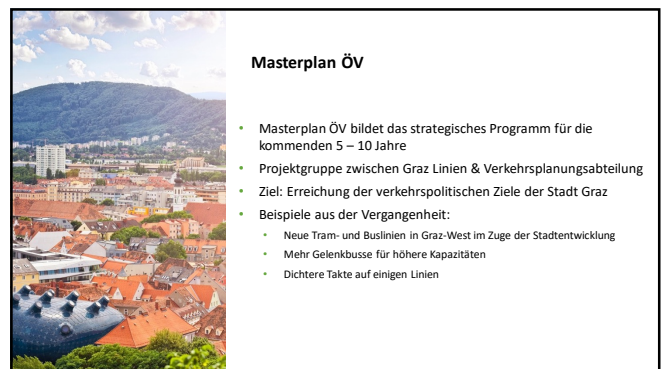
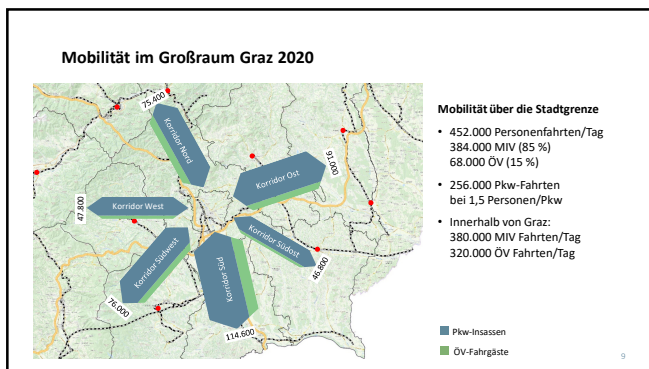
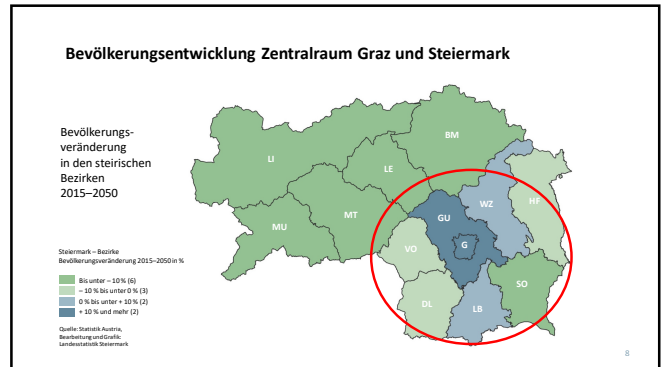
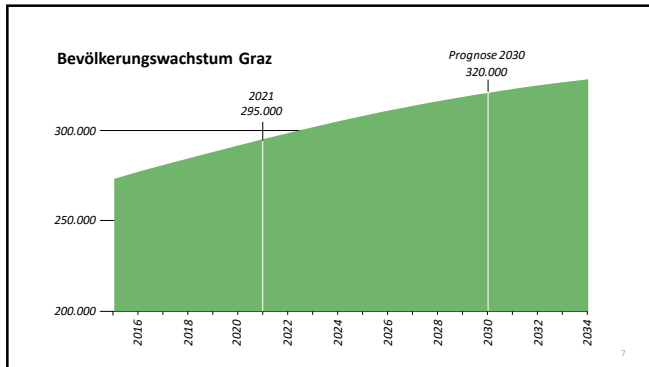
1999 erste Niederflurstraßenbahn

Jährliche Investitionen von rd. 30 Mio in den ÖV


7 Straßenbahnlinien auf 55 km

230.000 Passagier:innen im Jahr 2021 am Flughafen Graz (vor Corona: 1 Million)

37 Buslinien auf 403 km



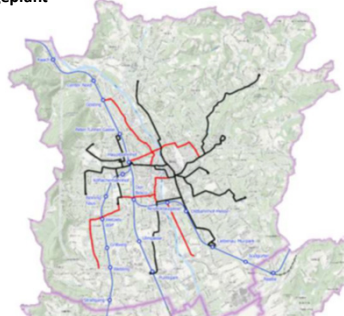
Innenstadtentflechtung



- Geplante Bauzeit von 2023 – 2025
- Geplante Inbetriebnahme am 5. September 2025
- Projektbudget **37,5 MEUR**
- Sämtliche Straßenbahnlinien fahren derzeit durch die Herrengasse
- Geplante Trassenführung von Jakominiplatz über Radetzkystraße, Neutorgasse, Belgiergasse und die Vorbeckgasse zur Annenstraße

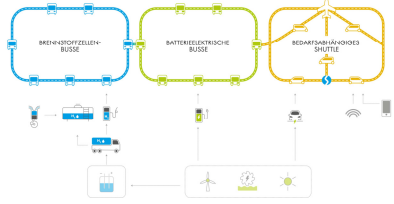
13

Netzausbau geplant




umweltfreundlich mit move2zero

Bewusstseinsbildung, Stakeholder Integration, Kommunikation und Transfer
Lebenszyklusanalyse und EcoDesign



move2zero

tim-Mobilitätsangebot im Überblick




Die tim Multimodalen Knoten bündeln den Öffentlichen Verkehr mit:

- elektrischen und konventionellen Carsharing
- Mietautos
- E-Taxis
- Öffentliche Ladesäulen
- Fahrradabstellplätzen
- Lastenrädern

tim

tim stärkt den ÖV



Autoersatzquote

- 51 % der tim-Kund:innen haben ihr eigenes Auto verkauft oder sich kein neues angeschafft
- 1 tim-Carsharingauto ersetzt 19 Privatautos

ÖV-Nutzung steigt bei tim-Kund:innen werktags um 13%

Sinnvolle tim-Standortvernetzung (stationsbasiert)

- tim ist mit seinem Angebot eine Ergänzung zum ÖV, keine Konkurrenz

*Ergebnisse basieren auf Kund:innenbefragungen von 2019-2021.

Mobilitätsmuseum Neu

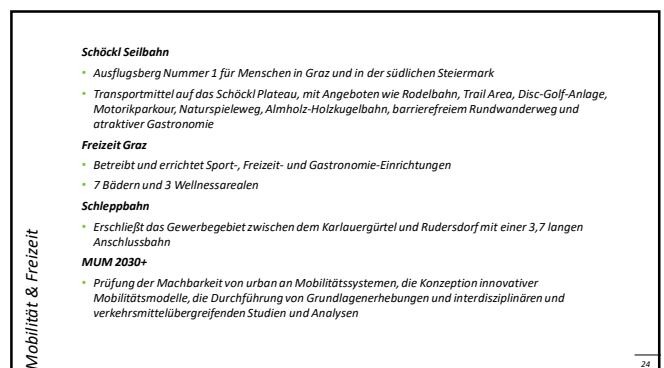
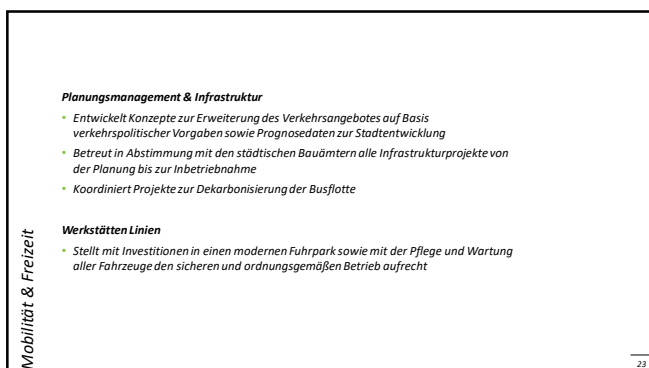
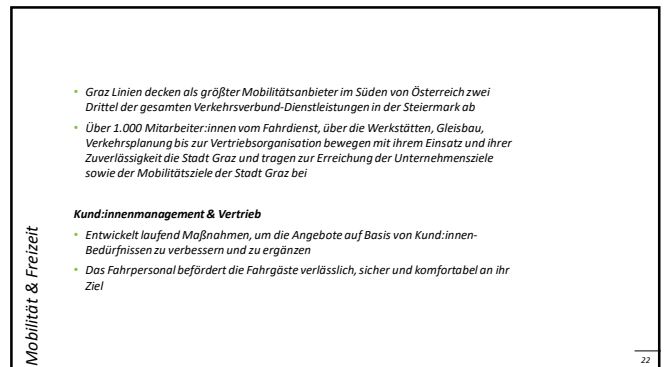
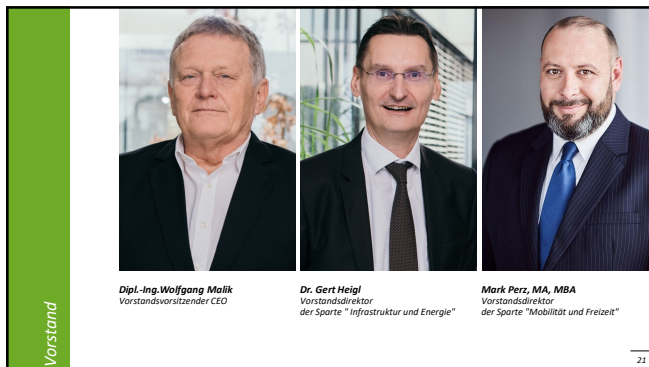
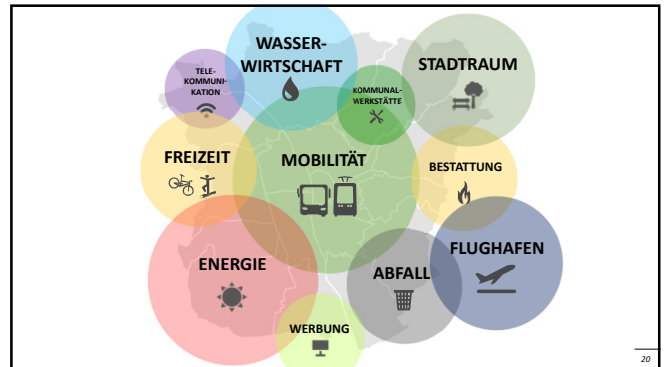


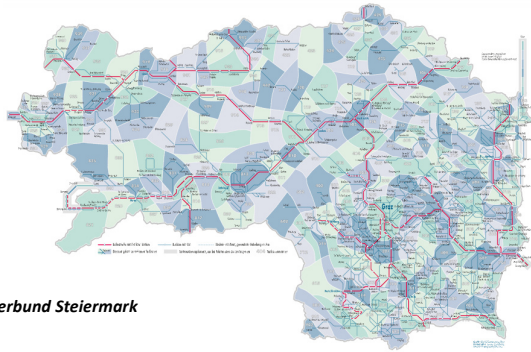
Gemeinsames Museum für die Mobilitätsstadt Graz?

- Graz Fahrrad-, Moped- & Autostadt → Puch seit 1889
- Graz Straßenbahnstadt
 - 1878 erste Pferdetramway
 - 1899 „Elektrifizierung“
- Graz Airport - 2023 / 110 Jahre alt

FLUGHAFEN GRAZ
www.flughafen-graz.at

18





Verkehrsverbund Steiermark

Ausgewählte Leuchtturmprojekte

- Masterplan ÖV
- Schienenausbauprojekte
- Umweltfreundlich mit move2zero
- tim-Mobilitätsangebot

umweltfreundlich mit move2zero



- Fördergeber: Klima- und Energiefonds
- Leuchtturmprojekt
- Projektlaufzeit: Mai 2019 bis Dezember 2023
- Fördersumme: € 2.906.835
- Projektkonsortium:
 - Projektleitung: Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH
 - Projektkoordination: Grazer Energieagentur Ges.m.b.H.
 - Projektpartner: KF Uni Graz, ARTI - Autonomous Robot Technology, Energie Graz, Energie Steiermark, Upstream Mobility, Hoerbiger, HyCentA, Umweltbundesamt, TU Graz, Technoma, Planungsgruppe Gestering Knipping Schöne, Invenium

umweltfreundlich mit move2zero



1. Demonstration von 14 emissionsfreien Bussen
 - Demonstrationsbetrieb von 7 batterieelektrischen Bussen + Errichtung der zugehörigen E-Ladeinfrastruktur
 - Demonstrationsbetrieb von 7 Brennstoffzellenbussen + Errichtung der zugehörigen H₂-Tankanlage
 - Optimierungsmodell zur Berechnung des optimalen Technologiemix bei vollständigen Dekarbonisierung der Busflotte
 - Forschung an effizienten Technologien zur Wasserstoffherzeugung (elektrochemische Kompression)
 - Eco-Design Anforderungen und Life Cycle Assessment
2. Einführung innovativer, bedarfsabhängiger Services
 - Testbetrieb On-Demand Shuttle inklusive Buchungsplattform am Flughafen Graz
 - Forschung für den autonomen Betrieb des Flughafenshuttles
3. Bewusstseinsbildung und Öffentlichkeitsarbeit

Aufbau und Skalierbarkeit der Multimodalen Knoten

